

Le bateau Maître CoQ V

YANNICK BESTAVEN | LE BATEAU MAÎTRE COQ V

Le skipper
et son
bateau

Malgré sa jeunesse, le Maître Coq V fait déjà ses armes au départ des plus grandes courses du monde : **la Route du Rhum Destination Guadeloupe 2022, la Transat Jacques Vabre 2023... et bientôt le Vendée Globe 2024.**

Comme tout jeune bateau, Maître Coq V a besoin d'un peu de temps encore pour dévoiler tous ses atouts... Mais son potentiel est énorme !

Sa vitesse incroyable, testée par Yannick et son acolyte, Julien Pulvé, lors de la Transat Jacques Vabre, lui vaut d'être comparé à **une voiture de course !**

Objectif pour le départ du Vendée Globe 2024 : optimiser le bateau à son maximum pour permettre à Yannick de révéler tous ses talents en mer.



Le monocoque Maître Coq V

FICHE TECHNIQUE

NOM DE BAPTÊME: **Maître Coq V**
CONSTRUCTION: **2022**
DATE DE MISE À L'EAU: **30 août 2022**
POIDS: **8,5 tonnes**
VITESSE DE POINTE: **30 nœuds,**
soit **55 km/h**



Le savais-tu ?

Il a fallu 17 mois de construction pour donner naissance à ce gros bébé d'un peu moins de 9 tonnes et de 18,28 m de long !



IMOquoi ?!

Véritable formule 1 des mers, le monocoque Maître Coq V répond à des normes bien précises définies par **la classe IMOCA**. Celle-ci impose des règles que les bateaux doivent impérativement respecter pour concourir au Vendée Globe, c'est ce que l'on appelle **une jauge**. Pour valider leur participation à la course, des jaugeurs viennent contrôler tous les bateaux avant le départ.

Voici quelques-unes de ces règles :

Règle n°1

Le mât ne doit pas dépasser 29 mètres de hauteur, on parle aussi de tirant d'air pour la hauteur du mât au-dessus de la ligne de flottaison.

Règle n°2

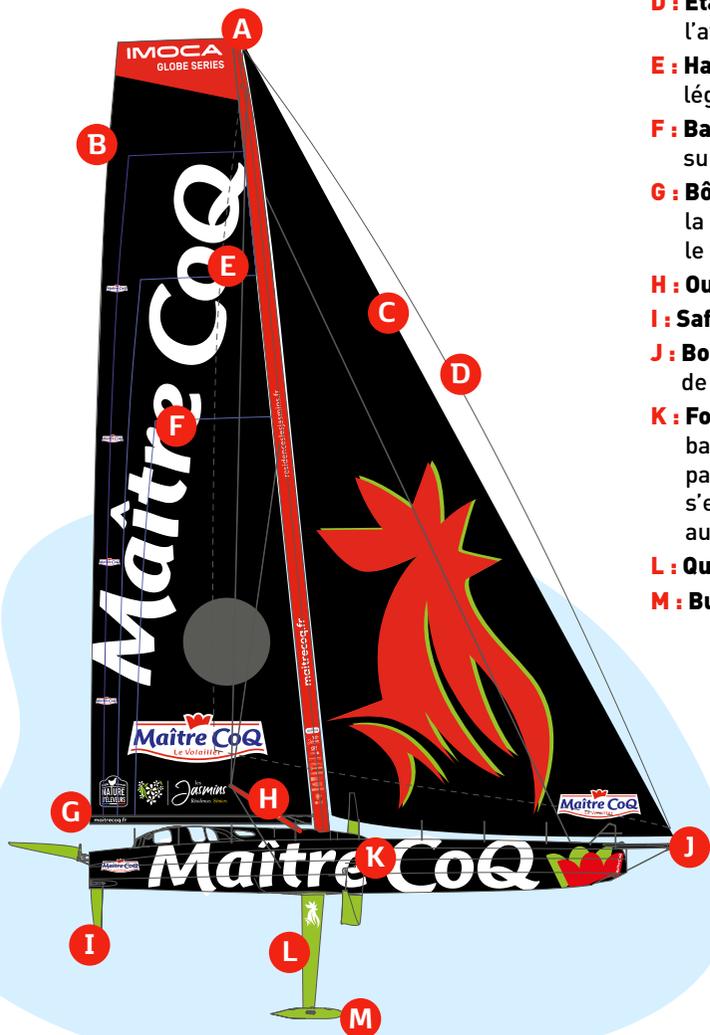
Les monocoques doivent tous mesurer 18,28 mètres de long.

Règle n°3

Le nombre maximum de voiles pouvant être embarquées sur une course est fixé à 8 (la grand-voile et 7 voiles d'avant maximum).

À toi
de jouer!

Anatomie de Maitre CoQ V

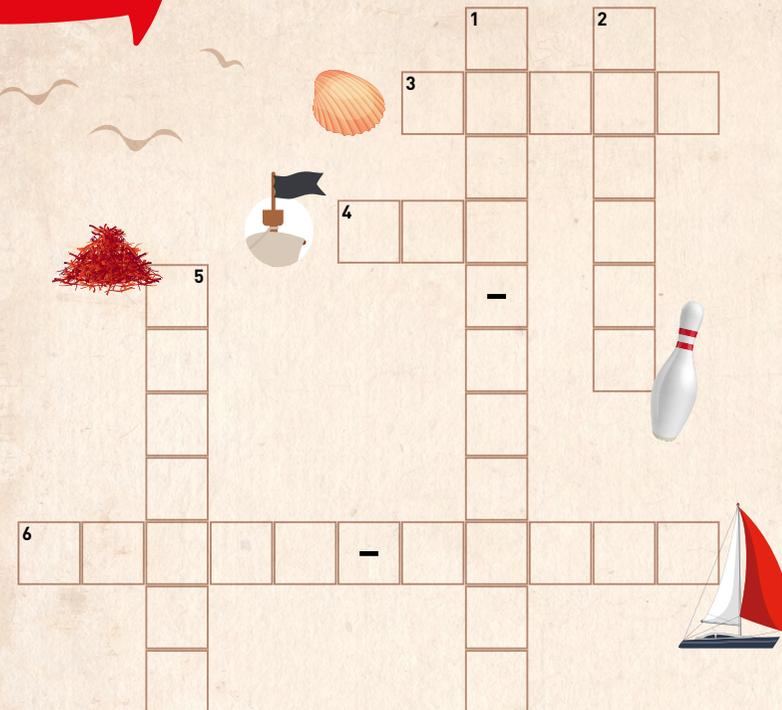


- A : Mât**
- B : Grand-voile**
- C : Voile d'avant**
- D : Étai** > câble servant à maintenir le mât vers l'avant dans le sens de la longueur
- E : Haubans** > maintiennent le mât latéralement, légèrement vers l'arrière
- F : Bastiques** > se chargent du maintien du mât sur l'arrière
- G : Bôme** > espar horizontal qui maintient la grand-voile, articulé au mât par le vit-de-mulet
- H : Outriggers** > écartent les haubans du mât
- I : Safrans**
- J : Bout-dehors** > permet d'avancer le plan de voilure des voiles de portant
- K : Foils** > au nombre de deux, permettent au bateau d'être moins en contact avec l'eau ; par son déplacement dans l'eau, une force s'exerce et permet au bateau de "voler" au-dessus de l'eau
- L : Quille**
- M : Bulbe de quille**

Bon à savoir!

Quand on est dans le sens de la marche :

- la droite prend le nom de **tribord**,
- la gauche devient **bâbord**,
- l'arrière se nomme la **poupe**,
- l'avant la **proue**.



VERTICAL

- 1 - Situé à l'avant du bateau, il est utilisé pour étendre la surface de la voile et améliorer la performance de navigation.
- 2 - Elle est un lest pour le bateau, elle permet sa stabilité et évite qu'il ne chavire.
- 5 - Au nombre de deux, ils permettent de donner la bonne direction au bateau. Ce sont deux petits ailerons à l'arrière du bateau.

HORIZONTAL

- 3 - Elle forme le flotteur, c'est-à-dire l'élément assurant la flottabilité et l'étanchéité. Un bateau peut en avoir une seule (on l'appelle alors monocoque) ou plusieurs (multicoque).
- 4 - Structure verticale du bateau sur laquelle sont fixées les voiles.
- 6 - C'est la voile principale, elle est utilisée pour capter le vent et propulser le bateau.